El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 20. Mahón, viernes 23 Febrero 1900. N.º 5.627

SECCION POLITICA

La dosificación de las emociones

Cuando el pueblo de París supo que Verdun se había rendido y que los prusianos habían forzado el paso del Meuse, dió muerte á los prisioneros.

Cuando llegó á su noticia que Dumouriez había quedado, vencido pidió la creación de un tribunal revolucionario.

Al saber que había hecho traición el general girondino, quiso que fueran arrestados veintidos miembros de la Convención.

Para los hombres políticos es cosa delicada el anunciar al monstruo popular los sucesos ó incidentes desagradables; como las pérdidas de ciudades, las derrotas y la destrucción de un ejercito.

Mas, Inglaterra es estoica, y cuando no hace fusilar al general desgraciado, se puede decir que el infortunio le da mayores alientos.

Ese pueblo carece de nervios. Sabe esperar. Y así vemos que los ministros ingleses, en cuanto llega el caso de tener que anunciar una noticia poco satisfactoria, apelan como primera medida á la mas sencilla de todas, para atenuar el efecto de la mala nueva: se la guardan en el bolsillo.

Desgraciadamente, esta manera de informar á la nación no puede ser sino interino, porque viene un momento en que es preciso descender á detalles. Los ministros de Su Majestad Británica son muy ingeniosos. El arte de las preparaciones les debe algunas de sus obras maestras.

Aplican un procedimiento fácil, ya conocido. Antes de anunciar una mala noticia, hacen que circule una buena.

Así, los ánimos se ensanchan, los corazones se dilatan, el pueblo entero se regocija; y cuando el júbilo ha hecho desaparecer el enojo, se le sorprende bruscamente, pero sin peligro, con el relato del desastre.

El War-Office conoce bien la psicologia y aun cabe decir que ha hecho un arte de su misión. Esos cambios rápidos de emociones se llaman en el teatro peripecias. Los manuales clásicos los colocan en el acto segundo.

Primer acto. Triunfo; sir Buller se ha apoderado de Spionkop; allí se ha sostenido durante todo el día.

Acto segundo. Se ha padecido una equivocación; esta victoria es un desastre; sir R. Buller ha sido arrojado de Spionkop.

A la mañana siguiente, nuevo trozo de la obra, fechado en Rensburg.

Acto primero. Al primer disparo hecho por un cañón inglés, ha sido muerto el ayuda de campo del general boer. Júbilo por todas partes.

Acto segundo. Rectificación. Es un cañon boer el que ha causado la muerte de un ayudante de campo inglés.

El efecto se ha producido; es preciso manejarlo y acrecentarlo sin sacudidas; no conviene descubrir de un golpe la estensión de la desgracia; por lo contrario, hay que dar por dosis la noticia de la catástrofe.

Anúnciase desde luego que el ala izquierda del ejército inglés ha sido rechazada, y no se añade nada mas. Al fin se toma el partido de dejar entrever una derrota del ala derecha.—¿Del ala derecha? Entonces ha quedado vencida toda la línea...—Probablemente; pero no perdais la esperanza, porque aquella ha vuelto á cruzar el Tugela.

—Se trata de un desastre. ¿Y los muertos? ¿y los heridos?—Hé aquí las cifras: 500 heridos. — ¡Gracias á Dios! Solo son 500.—Sí; es decir, no. Estábamos equivocados, pues habíamos olvidado la acción principal, en la que hemos perdido mucha gente. ¿Cuanta? — ¿Lo ignoramos, Esperad.

Y esperamos todavía.

Desde hace ocho días estamos esperando.

Indudablemente no hay nada más hábil que esas insinuaciones progresivas. Se presiente la desdicha, luego hace su aparición. Y crece en proporciones desmesuradas. Nada tan patético como esto.

Es un misterio que los hombres políticos logren atenuar el efecto de las catástrofes, por los mismos medios de que se sirven para aumentarlo los autores dramáticos.—Z.

(Del «Journal des Débats»).

SECCION DE NOTICIAS

Escuadra á las Baleares

De nuestro colega catalán «Las Noticias», copiamos la siguiente noticia, por ser ésta interesante y referirse á nuestras islas:

«Háblase de telegramas cruzados entre el ministro de Marina y el comandante del crucero «Marqués de la Ensenada», de estación en nuestro puerto.

Ignoramos las órdenes que en dichos despachos se han trasmitido, pero nada de estraño tendria que el «Marqués de la Ensenada», suspendiera su anunciado viaje á Cartagena.

Así al menos lo dicen los rumores que circulan en esta capital.

Y ya que de rumores se trata, bueno será que acojamos aunque tan sólo sea á titulo de información, otros que de resultar ciertos, habían de ser seguramente comentados.

La suspensión del viaje á Cartagena del crucero «Marqués de la Ensenada», pudiera muy bien relacionarse íntimamente con una nueva orden de partida, y en este caso estaría en condiciones para desempeñar una delicada misión que ha podido confiársele.

Añádese que el Gobierno ha dispuesto que una escuadrilla formada por el crucero «Lepanto» y algunos torpederos, marche á las Baleares con objeto de recorrer aquellas costas y entonces podría ocurrir que el «Marqués de la Ensenada» zarpara de nuestro puerto con rumbo á Levante, y en su visita á la bahía de Rosas é islas Medas, procurase avistarse frecuentemente con la escuadrilla.

Esto, como antes decimos, no pasa de ser suposiciones más ó menos fundadas; pero así y todo de confirmarse, ¿no podrían estar relacionadas con la noticia que publicamos hace algunos días, y que varios colegas acogieron después, referente á los sondeos que en aguas de las islas Medas, Rosas y Baleares vienen haciendo algunos barcos de guerra ingleses y otros mercantes de nacionalidad desconocida?»



La pena de muerte

La proposición de la ley del Sr. Pulido sobre la pena de muerte se discutirá en la presente legislatura.

El Sr. Lastres ha presentado una enmienda cuyas conclusiones son las siguientes:

La pena de muerte se ejecutará en garrote en el lugar destinado al efecto en el interior de la cárcel ó establecimiento penal donde se encotrare recluido el condenado.

La ejecución se verificará por la mañana, seis horas después de notificada la sentencia, y nunca en día de fiesta religiosa ó nacional.

Durante las horas de capilla sólo podrán visitar al reo las personas que éste indicare, las autoridades y funcionarios designados por la ley ó reglamentos, los sacerdotes y los hermanos de la Congregación religiosa encargada de asistir al reo. El tribunal á quien corresponda el cumplimiento de la ejecutoria, y en su caso el director de la prisión, cuidarán de la observación exacta de este precepto.

Asistirán á la ejecución el jefe y el médico de la cárcel ó establecimiento penal donde aquélla tuviese lugar, el secretario del tribunal á quien corresponda el cumplimiento de la sentencia, los sacerdotes y hermanos de la Congregación que hubieren asistido al reo. Podrán presenciar la ejecución las personas á quienes autorice el tribunal sentenciador por motivos muy justificados.

El acto de la ejecución se anunciará por un toque de campana.

Después de verificada la ejecución, y comprobado el estado de muerte por el médico, se consignará en los autos la diligencia prevenida por la ley procesal y se extenderá el acta para el Registro civil, omitiendo en ésta toda referencia directa á la ejecución.

El cádaver del ajusticiado será retirado para darle sepultura. A este efecto se podrá entregar á los parientes ó amigos que lo solicitaren del tribunal sentenciador.

El entierro en ningún caso podrá hacerse con pompa.

El submarino «Narval»

Hablando del submarino «Narval», publica la prensa francesa el caluroso telegrama de felicitación dirigido por el presidente de la República, M. Loubet, desde Cherburgo, al ingeniero de la Marina, autor de los planos del «Narval», M. Laubof, refiriéndose á los maravillosos resultados que se han obtenido y al éxito completo de las experiencias cumplidas con dicho submarino.

Faltos en la actualidad de datos, que aun no se han publicado, nos es de todo punto imposible entrar en

mayores detalles sobre el carácter original de esta máquina de guerra, que se distingue de los demás submarinos construídos ó en ensayo porque, según la voluntad de sus tripulantes, puede actuar como submarino ó torpedero.

Esta facultad le permite alejarse de las costas y puertos, produciendo por sí mismo el germen de electricidad necesario para su acción. En efecto el «Narval» origina el foco eléctrico que requiere la carga de sus acumuladores y para navegar debajo del agua. En el caso de agotarse su provisión, reaparece sobre la superficie del mar en forma de torpedero, y por sí mismo vuelve á rehacer la provisión consumida.

En tales condiciones, comprenderán nuestros lectores que puede ir á largas distancias en busca del enemigo y mantenerse en plena mar con una independencia absoluta.

LA GUERRA ANGLO-BOER

Detalles del avance del general French.

Londres 14.—«Vado de Waterfall, en el rio Riet, 14.—La invasión del Estado libre de Orange ha comenzado.

»La división French se ha apoderado, después de dos pequeños combates, de un vado sobre el rio Modder.

»Esta operación, muy difícil dada la falta de medios de transportes por el agua, ha sido organizada con felicidad, y los republicanos completamente sorprendidos, mientras vigilaban el rio Orange, donde la brigada de infantería montada al mando del coronel Hamay simulaba avanzar sobre Ramban.

»Este coronel encontró el domingo á quinientos boers con dos cañones que dominaban un pequeño valle, por el cual debía pasar un convoy inglés.

»Sobrevino la lucha, que duró todo el día. Los ingleses llegaron á doscientos metros de los boers.

»Mientras el combate, los boers, no sabiendo donde se encontraba oculta nuestra extrema izquierda, enviaron á la descubierta una ambulancia.

»Un médico boer había convenido con un oficial permitir que una media compañía inglesa fuese á buscar agua á una granja de las inmediaciones de la ambulancia federal, que se retiró poco después.

»Dicha media compañía encontró un núcleo de federales que la atacaron. En este combate fueron hechos prisioneros un oficial y nueve soldados ingleses.

»Las pérdidas deben ser iguales por una y otra parte.

El segundo encuentro del coronel Hamay con los boers, se verificó en el vado de Watterfall, sobre el rio Riet.

»El lunes por la mañana á primera hora la división French avanzó por el camino de Riet, que bifurca á tres millas del rio, y siguió por el empalme del camino que va al vado de Watterfall.

»El enemigo estaba oculto en un barranco al lado del rio, por donde avanzaba la división French.

»Advertidos los ingleses, iniciaron fuego de cañon, enviando algunas granadas muy bien dirigidas.

»Los republicanos se reritaron. Probablemente no tenían número suficientemente sino para resistir el choque con patrullas ó pequeñas columnas.

»Entonces la división French atravesó el rio Riet, dirigiéndose rápidamente hacia Modder, donde tuvo que soportar otro choque semejante al ya descrito.

»Los ingleses son ya dueños de Modder y de Riet, cerrándose así el camino de Bloenfon ein á los boers que están atrincherados en Magersfontein.

»A pesar del calor la salud de las tropas es buena, y su moral excelente.

»Los caballos enferman por docenas, y los ingleses perderán gran cantidad de los que traen.»

Los éxitos de Roberts.—Confianza de los ingleses.

Londres 17.—Todos los periódicos comentan con delectación las noticias contenidas en los últimos partes del general Roberts.

El «Morning Pots», sin exagerar la importancia de los triunfos del generalísimo, cree que si el jefe boer Cronje no ha sido capturado, habrá sido por haber partido en dirección al Norte antes ó después de ejecutar el general French su movimiento.

A juicio del «Standard», no ofrece duda alguna ya el resultado final de la guerra.

Sin embargo, el periódico conservador siente impaciencia por conocer el paradero del general Cronje, desde que los boers evacuaron los atrincheramientos de Maggersfontein. De todos modos, añade el «Standard», el jefe burgher no podrá resistir el empuje de las fuerzas de lord Roberts.

De igual opinión es el «Graphic», el cual anuncia que el generalísimo va á avanzar hacia Bloemfontein sin pérdida de tiempo y supone que así cortará la retirada de los boers de Stormberg y Arandell.

Al decir del «Dail Mail», los triunfos de lord Roberts revelan que hay una inteligencia al frente de los ejércitos del Africa del Sur y gracias á ella han podido ser sorprendidas las fuerzas boers.

Un naufragio

Palma 19.

Serían poco más ó menos las diez de la noche de ayer cuando varios vecinos del Molinar de Levante, observaron con gran sorpresa, que sin dirección fija y á corta distancia de la costa estaba navegando un buque de gran porte, lo cual les puso en alarma por el peligro que corría.

Efectivamente á los pocos momentos observaron que dicho buque había embarrancado sobre unos arrecifes que hay á la entrada del «Portichol» y sitio conocido por «Punta d'els Machins».

Inmediatamente los marineros mercantes José Cevallos, Bartolomé Quintana y Lorenzo Oliver, cogieron un falucho dirigiéndose con gran peligro de sus vidas á prestar auxilio á la tripulación, una vez puestos al habla, esta solo se limitó á preguntar que cantidad de agua había en el sitio donde estaban embarrancados.

Pasado aviso á las autoridades acudieron á cosa de la una de la madrugada al lugar del siniestro el comandante de Marina interino señor Ensenat, el comandante del cañonero «Vicente Yañez Pinzón» señor Montis y el ayudante de Marina señor Serra, con algunos marineros á sus órdenes.

Dichos señores con un falucho de pescadores tripulados por estos mismos, se acercaron al buque de donde regresaron al cabo de una hora no recibiendo más noticias que las recibidas por los tres antedichos marineros, á consecuencia de que la fuerte marejada no les permitió acercarse al buque.

En vista de ello se trasladaron á Palma dicho señores, dando orden á los dueños del vaporcito «Constante» que encendiera sus calderas, operación que efectuó con una rapidez digna de elogio; saliendo dicho buque á cosa de las cuatro.

También acudió en auxilio de los náufragos el bote Salvavidas «Caridad», quien después de grandes esfuerzos logró acercarse al buque náufrago, salvando la tripulación que condujo á tierra.

Entonces se supo que el buque náufrago se llamaba «San Sebastián», de 356 toneladas, de la matrícula de Barcelona, el cual iba tripulado por el capitán don Agustín Brune', un piloto y diez tripulantes.

Dicho buque se dirigía de Barcelona á Málaga con lastre; pero el fuerte huracán les obligó á hacer rumbo á este puerto.

Hasta ahora nadie se explica como ha sucedido el naufragio siendo muchas las versiones que sobre este punto se hacen.

A las seis y media el vaporcito «Constante» con el ayudante de Marina Sr. Serra, el practico mayor señor Vidal, la tripulación del buque náufrago y varios marineros han acudido de nuevo frente al Portichel, empezando las operaciones necesarias para poner á flote el buque.

Este ha sufrido hasta ahora desperfectos de consideración, lo que lo demuestra la gran cantidad de tablas y maderas que la mar ha llevado á tierra.

A las nueve y media ha regresado el «Constante», llevando á bordo el equipaje y demás documentos de los náufragos.

El buque ha quedado abandonado, pues con la gruesa mar reinante resultan estériles cuantos esfuerzos se hagan para ponerlo á flote.

Dignos de elogio son los esfuerzos realizados esta vez por las autoridades de el marina, Presidente de la Junta de Salvamento de náufragos señor Villalonga, los dueños del vaporcito «Constante» y los tres marineros que fueron los primeros en acudir en auxilio de los náufragos.

(La Almudaina).

MAHÓN

Correos marítimos

XII.

Después de publicado nuestro artículo del 19, varios amigos se han acercado á nosotros preguntándonos:

—¿En que se funda EL LIBERAL, al dar por sentado que los interesados en la avería del «Menorquin», tenían derecho á examinar el expediente instruído, antes de serles exigido el tanto por ciento correspondiente al importe de sus facturas de embarque?

—Si ustedes se hubiesen gastado unas pocas pesetas, les contestamos nosotros, adquiriendo el «Código de Comercio», libro que debieran tener en su escritorio todos los comerciantes, se hubieran podido enterar facilmente por su título V. del libro tercero, que trata de la justificación y liquidacion de las averías, cuyo artículo 865 contesta á su pregunta, pues dice así:

«Art. 865. *El repartimiento de la avería gruesa no tendrá fuerza ejecutiva hasta que haya recaido la conformidad, ó, en su defecto, la aprobación del Juez ó Tribunal, previo exámen de la liquidación y audiencia instructiva de los interesados presentes ó de sus representantes.*»

Es, pues, evidente que ningún derecho asiste al representante de «La Marítima» para exijir cantidad alguna hasta tanto que se les haya citado —á ustedes ó á las personas que debidamente les representan—para que examinen la liquidación y expongan lo que sobre ella les pareciere.

Por este motivo dijimos que nos había sorprendido muy mucho que el representante en Barcelona de «La Marítima», exijiese, sin dicho requisito previo, el 4'27 por ciento del importe de las facturas de embarque á los agentes en Barcelona de los cargadores.

Pero, no es solo este punto el que interesaba averiguar y esclarecer á los interesados, sinó también varios otros, antes de acceder al pago de cantidad alguna.

Prescribe el artículo 847 del Código que cuando algún interesado no se hallase presente ó no tuviese *legítimo* representante, se hará la liquidación por el Tribunal competente, y que cuando el representante sea persona conocida en el lugar donde se haga la liquidación, se admitirá y producirá efecto legal su intervención, aunque solo esté autorizado por carta del naviero, del cargador ó del asegurador. Es decir que sólo podrá hacerse la liquidación de la avería, sin intervención del Tribunal, cuando *todos* los interesados se hallen presentes ó representados, siendo además necesario, según el artículo 851 del Código que, todos ellos estén conformes con la designación de peritos y liquidadores.

Los Agentes en Barcelona de los cargadores ¿estaban debidamente autorizados por estos para representarles en el expediente de avería?

En caso afirmativo, debieron de intervenir en el nombramiento de peritos y liquidadores, y no sabemos que se les haya dado tal intervención. Y en caso negativo la liquidación tenía que hacerse forzosamente por el Tribunal que correspondiere.

Los cargadores de Mahón, ignoran al parecer si la liquidación se ha verificado por el Tribunal competente ó si por liquidadores nombrados de común acuerdo, y esto último no es probable, porque sus agentes no les han comunicado que hayan tenido la más mínima intervención en acuerdo alguno, ni en el nombramiento de peritos ni de liquidadores.

Ya dijimos en anteriores artículos que nosotros no somos hombres de derecho y que nos declarabamos incompetentes para determinar si en principio tenía ó no la carga el deber de contribuir á los gastos de salvamento. Es esta una cuestión principal que es para nosotros dudosa y que no hemos visto aclarada.

Si el importe del salvamento satisfecho al vapor «Casthor» era de 1.500

duros, ó sea de 7.500 pesetas, ¿de dónde proceden las 4.960 pesetas más que importa la masa de la avería?

¿En qué cantidad ha sido evaluado el vapor «Menorquín» a los efectos de la avería?

¿Los peritos que tasaron el «Menorquín» habían sido nombrados por *todos* los interesados, ó por el Juez ó Tribunal competente?

¿En cuánto se ha evaluado el cable de alambre delgado y viejo que se rompió al primer empuje?

¿Se ha computado como capital contribuyente el 50 por ciento de los fletes?

Estos y otros puntos debían esclarecer los interesados antes de satisfacer cantidad alguna, teniendo á la vista las prescripciones del Código y la opinión de sus comentaristas.

A las doce del día de mañana sábado, tendrá lugar en el Teatro principal el sorteo de localidades para el baile de la noche que celebrará en el mismo «La Aurora Boreal» con la cooperación de la masa coral «La Estudiantina Mahonesa», el cual promete ser de los mas concurridos, por cuanto en el día de hoy eran más de 170 los suscriptos.

Por el Ministerio de la Guerra se ha dictado una R. O. disponiendo que las Comisiones liquidadoras de los cuerpos se encarguen de recoger los billetes del Banco Español de la Habana, que fueron entregados á los generales, jefes y oficiales del Ejército, como parte de sus pagas.

Los mencionados billetes se cangearán al mismo tipo de cotización á que se calcularon al entregarlos á cuenta de las pagas.

Las Comisiones liquidadoras harán este cange con cargo á los fondos de material.

Como es sabido, fueron muchos los generales, jefes, oficiales y soldados que durante la campaña de Cuba, por efecto de las penurias de aquel Tesoro, tuvieron que percibir parte de sus pagas en billetes emitidos por el Banco Español de la Habana. Este papel-moneda, por diferentes causas, sufrió luego considerable depreciación en el mercado, originando muchos perjuicios á sus posesores, lo que originó muchas y fundadas reclamaciones, que el Gobierno ha venido á resolver con esta disposición, á la que se dá carácter general.

El «Boletin Oficial» de la provincia publica las liquidaciones de las cuentas municipales de los ayuntamientos de Mahón, Lluchmayor, Villacarlos y Capdepera, correspondientes al segundo trimestre del año económico de 1899 á 1900.

Las sociedades ciclistas «Veloz Sport Balear» y «Círculo Ciclista» de Palma, han acordado tomar parte en las cabalgatas del próximo carnaval, para lo que han empezado ya su organización.

En una de las secciones del Congreso se han reunido los diputados que son ingenieros y arquitectos, para tratar de una real orden de la Presidencia que consideran lesiva para os que ostentan dicho título, pues en méritos de ella se autoriza á los ingenieros militares, artilleros y oficiales de infantería para prestar servicio en cargos civiles.

Los reunidos han nombrado una comisión, para gestionar con el señor Silvela este asunto para que se respete lo que consideran como un derecho propio.

Esta mañana se ha reunido el Ayuntamiento de esta ciudad para celebrar la sesión ordinaria correspondiente, de cuyos acuerdos nos ocuparemos en el número próximo.

Animadas se vieron anoche las calles de esta Ciudad por donde pasaron las Mascaradas, que con objeto de salir á recibir el «Carnaval» habían organizado las sociedades recreativas Consey é Isleño.

Después de retiradas ambas en sus locales respectivos dióse en los mismos un lucido baile de Máscaras, los cuales se prolongaron hasta las dos de la madrugada.

Según se nos ha dicho también se trata de organizar otra mascarada en el primero de dichos casinos, para uno de los tres días últimos del carnaval.

En el casino El Consey se pondrá en escena esta noche para la función fuera de abono que tendrá lugar, la preciosa zarzuela en 2 actos

MARINA

Y el 4.° acto de la ópera

HERNANI

*
* *

Mañana de abono y despido de la compañía se pondrá la tan celebrada zarzuela en 3 actos dividida en 10 cuadros

LA GUERRA SANTA

GLOSAT.—El sábado y domingo por la noche lo habrá en el establecimiento de bebidas situado en la calle de la Plana n.° 82 por dos de los más afamados improvisadores valgo glosadors.

Unión Republicana

Anoche se despidió de esta distinguida sociedad la compañía de zarzuela del casino El Consey, cantándose la obra «La Guerra Santa», que obtuvo una brillante ejecución, haciéndose aplaudir todos los artistas, particularmente la Sra. Herman, que supo imprimir al papel de *Sara* todo el sentimiento artístico que requería, y los Sres. Borrás, Esplugas, Berrenechea y Valldeperas, en sus partes respectivas de *Agoref, Miguel, Carranza y Mr. Canard.*

La numerosísima concurrencia que asistía al espectáculo, se retiró del mismo muy satisfecha, sintiendo que fuera anoche la última función de la série que durante esta temporada se han venido celebrando, y de las que conservarán grato recuerdo los asiduos concurrentes á las mismas.

Solo nos resta por nuestra parte significar á todos los artistas de la compañía de zarzuela del Consey, el testimonio de nuestras simpatías, deseándoles un feliz viaje y prosperidades en la azarosa carrera á que se dedican.

Si se pone el vino en envases nuevos de madera, sin haber sometido éstos á un tratamiento especial, el líquido adquiere un olor de madera y de resina que no suele ser del gusto de todo el mundo. Es preciso de antemano lavar el interior con agua hirviendo: veinte litros son suficientes para una barrica ordinaria. El efecto es todavía más eficaz si el agua lleva alguna ceniza. La legía alcalina penetra en los poros de la madera y disuelve todos los principios solubles. Cuando se vacía esta agua, se enjuaga la barrica con agua fría, y finalmente, se llena de esta última y se la deja así durante los dos ó tres días. Vacíase nuevamente el envase y cuando está seco puede, sin inconveniente alguno, prestar servicio.

Con motivo de la guerra angloboer, todos los periódicos hablan de Ladysmith.

¿Saben que este nombre, cuya significación es «Señora Smith», conmemora el de una extremeña?

El periódico de Londres, «Graphic», en su número del 23 de Diciembre último, dice lo siguiente:

«Sir Harry G. W. Smith tomó parte en el sitio de Badajoz en tiempo de Napoleón Bonaparte, cuando le ocurrió el siguiente episodio:

«Hallábase al lado del general y de su estado mayor, cuando una condesa española, acompañada de su hermanita, se les acercó pidiéndoles protección.

«El señor Smith, cautivado por los encantos de las suplicantes, contrajo más tarde matrimonio con la menor, que después de verificado el mismo se llamó Lady Smith.

«Su marido, al ser nombrado gobernador de la colonia del Cabo de Buena Esperanza; cargo que desempeñó durante los años de 1847-64, dió el nombre de su esposa, de la romántica española, á la nueva ciudad fundada en Africa.»

Otra vez vuelve á estar en danza la fin del mundo. Ahora no son los sabios europeos los que dicen que vendrá: es un sabio americano que ha profetizado el fin del mundo por medio de un diluvio. Pero lo más notable es que el buen yankée se cree elegido por Dios para ser un nuevo Noé, y ha empezado la construcción de un arca, destinada á darle albergue y á una veintena de amigos suyos.

En un principio pensó construir el arca tomando por modelo la de Noé; pero después de maduras meditaciones ha optado por darle la forma de yacht.

La embarcación se ha construido en la cima de una colina próxima á Newhaven, y allí espera tranquilamente el nuevo Noé el diluvio profetizado. Deseamos que el buen señor espere durante muchos años.

SECCION FINANCIERA

BANCO DE PRÉSTAMOS Y DESCUENTOS.—Ha acordado repartir un dividendo activo de dos pesetas y media por acción. También acordó pedir un dividendo pasivo de treinta y cinco pesetas por acción.

SOCIEDADES

Casino El Isleño

Se convoca Junta General extraordinaria para el día 25 del corriente á las tres de la tarde, para dar cuenta del resultado obtenido en la gestión que se encargó á la Junta de Gobierno en la General del 11 del corriente.

Mahón 23 Febrero 1900.—El Presidente, Miguel Fusco.

*
* *

Grandes bailes para el sábado, domingo, lunes y martes próximos en las que tomará parte la célebre Estudiantina mahonesa; la que, por un programa que tenemos á la vista ha estudiado un espectáculo que por su género ha de llamar poderosamente la atención, debiendo estrenarse el sábado 24 en este casino.

Saliendo de «El Isleño», hará su presentación en el Teatro Principal, recorriendo luego los demás Casinos.

Como comprenderán los asiduos concurrentes á los bailes de El Isleño y las bellas señoritas que á ellos asisten, que cuanto hace la empresa junto con la Estudiantina es toda en su obsequio, y para corresponder á la distinción con que nos trata el nunca bastante festejado Carnaval.

Divertámonos ya que la vida es corta y aprovechemos para ello la ocasión que se nos brinda.—La Comisión.

1900

Hoja del Calendario para mañana

Febrero 24 Sábado

Santos Matías y Modesto y Santa Primitiva.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 23, 2 mda.

El río Segura ha crecido unos tres metros inundando toda la parte baja de Orihuela. La inundación ha sido contenida en gran parte por medio de compuertas.

Los boers han sido rechazados y ahora ocupan buenas posiciones á la orilla del Tugela.

Madrid 23, 10'30 m.

Despachos ingleses confirman la derrota del generalísimo Roberts junto al río Modder. Según dichos telegramas los ingleses tuvieron 1.600 bajas, habiendo cercado los orangistas nuevamente á Kimberley, é interrumpido los trenes y telégrafo !

Un ejército numeroso se dirige á Jacobsdal, que es la población del Orange más próxima á Kimberley.

Madrid 23, 11'45 m.

Ayer por la tarde fondeó en el puerto de Barcelona procedente de Manila el vapor «Isla Panay», habiendo tenido una felicísima travesía sólo conduce tres enfermos. Inmediatamente se procedió al desembarque de los 1165 pasajeros que llevaba todos exprisioneros de los tagalos y entre los cuales había el teniente coronel Vara de Rey.

Cotización Oficial

Madrid 22 Febrero, 4'00 t.

4 % interior . . .	70'25
— exterior . . .	00'00
Amortizable . . .	78'00
Cubas 1886. . . .	82'45
— 1890. . . .	69'05
Banco España . .	505'50
Tabacalera. . . .	424'50
París á la vista	00'00 á 00'00
Lóndres id.	32'82 á 00'00

*
* *

El Mareorama en Paris

La Sociedad del Mareorama, que funcionará en París, en el recinto de la Exposición acaba de exponer en sus talleres de Grenelle una grandiosa y admirable vista de Venecia, que ocupa un lienzo de 50 metros por 15, que constituirá una de las escalas del viaje á Constantinopla, cuya perfecta reproducción ofrecerá al público la Sociedad del Mareorama.

El pincel admirable de Hugo de Alesi evocará la capital de los Dogos con una luz maravillosa, reflejando en las aguas del canal la púrpura admirable del paisaje.

En la primera línea de los espectadores, que admiraban con sus lentes los detalles singulares del paisaje, se distinguían el embajador de Italia y la condesa de Tornielle, satisfechos de aplaudir una magnífica glorificación de su patria.

SECCIÓN OFICIAL

Administración de consumos de Mahón

No habiendo satisfecho algunos contribuyentes del extra-radio el importe del 1.º y 2.º trimestres del actual año económico, se hace presente á los mismos, que con esta fecha quedan incursos, segun providencia de esta Alcaldía, con el recargo de primer grado y si dentro el plazo de tercer dia no han satisfecho su total descubierto se expedirá el apremio de segundo grado conforme determina la Instrucción de 12 de marzo de 1888.

Mahón 21 febrero 1900.—El Administrador, Juan Salord.

* * *

Ayuntamiento de Mahón

Obras públicas

El día 12 de Marzo próximo á las 12 de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados una segunda subasta para la adquisición de los adoquines que se necesiten para los empedrados de las vías públicas de esta ciudad desde la fecha del remate hasta 31 Diciembre de 1901 con sujeción al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de dos pesetas el metro cuadrado y no se admitirá ninguna proposición que exceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de cien pesetas en metálico, acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó más proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel del sello 12.º, y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.—Mahón á 17 de Febrero de 1900.=El Alcalde Presidente, Guillermo Pons.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Don.... vecino de.... según cédula personal número.... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la segunda subasta de adquisición de adoquines para los empedrados de las vías públicas de esta ciudad desde esta fecha hasta el 31 de Diciembre de 1901, se ofrece hacer este suministro con entera sujeción a aquéllas por la cantidad de.... en (letras).... pesetas.

(Fecha y firma del proponente).

DIVERSIONES

La Aurora Boreal

Teatro Principal

Grandes Bailes de Máscaras para los días 24. 25, 26 y 27 Febrero 1900.

Las suscripciones para el sorteo de palcos quedan abiertas en la conserjería de dicho Teatro, en donde obran las condiciones para los mismos.

El día 24, último sábado de Carnaval, el baile empezará á las 9 y media y el sorteo de palcos se verificará á las 12 del citado día en el mismo teatro. Los tres últimos bailes empezarán después de las 11, hora en que terminará la función teatral, y el sorteo de palcos se verificará á las tres de la tarde de cada uno de los días mencionados.

Nota.—La Comisión se reserva el derecho de no admitir y expulsar del local á las personas que no sean de su agrado.

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	75'00	90'00
Banco de Mahón . .	38'00	00'00
Eléctrica Mahonesa .	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	00'00	00'00
Marítima	00'00	90'00
Maquinista Naval . .	00'00	98'00
Oblig. municipales . .	66'00	69'00

Mahón 17 febrero 1900.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 22

De Marsella v. francés «Marins Chamborin» de 64 toneladas, 9 tripulantes y cargamento de lastre, cap. A. Cartier.

Día 22

De Barcelona y Alcudia vapor-correo «Menorquín» cap. D. Tito Ginart, con 24 trips. 18 pasags. efectos y la correspondencia.

Buques despachados

Día 22

El anterior vapor francés para Génova.

Para Alcudia pail. «Apolonio», cargamento de lastre, pat. B. Pellicer.

PLATO DE POSTRE

En un hospital.

Un herido dice á otro:

—Chico nuestra curación es imposible; nos vamos derechitos al cementerio

—¿Cómo así?—replica el otro asustado.

—He oido decir que el gobierno, por razón de economías trata de suprimir *curas*.

* * *

En un exámen.

—Diga V. jóven: ¿quién fué el primero que descubrió que la tierra dá vueltas?

—Indudablemente debió ser Noé durante su famosa borrachera.

* * *

—Esta noche he tenido una pesadilla atroz.

—¿Qué ha sido?

—Que mi suegra cumplía cien años.

Para alquilar

La casa en Mahón calle de San José n.º 47.—Informes: Deyá 18 y en esta imprenta.





SE ADMITEN

toda clase de trabajos tipográficos y de encuadernación.



ADMINISTRACIÓN É IMPRENTA: calle Nueva, núm. 25.

TALLERES: calle de San José, 69.

Imprenta de Bernardo Fábregues.